

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon

**Tenemos todo**

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon  
**Tenemos todo**

**ESTRATEGIA DE GESTIÓN 2019-2023**

# Hacia una movilidad más equilibrada, segura y sustentable



## CONTENIDO

- | **Gestión integral de la seguridad vial.**
- | **Gestión y análisis de la información (OSV).**
- | **Gestión de la participación ciudadana (CASV).**
- | **Planificación estratégica de la seguridad vial.**
  - Gestión de la movilidad y sus entornos.
  - Gestión de la información, educación y concientización.
  - Gestión del control y la sanción.
  - La tecnología como herramienta de gestión.
  - Campañas específicas.



## GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

**gobierno  
mgp**

Subsecretaría de  
**MOVILIDAD URBANA**

Juzgados de  
**FALTAS**

**seguridad  
mgp**

Dirección General de  
**TRÁNSITO**

Centro de  
Operaciones y Monitoreo  
**COM**

**vialidad y  
alumbrado  
mgp**

Departamento de  
**INGENIERÍA de TRÁNSITO**

**educación  
mgp**

Gestión transversal de la seguridad vial

## GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

### OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



GESTIÓN Y ANÁLISIS  
DE LA INFORMACIÓN

### COMISIÓN ASESORA DE SEGURIDAD VIAL



GESTIÓN DE LA  
PARTICIPACIÓN  
CIUDADANA

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



- > PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
- > GESTIÓN DE LA MOVILIDAD
- > EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN
- > CONTROL Y SANCIÓN
- > ADECUACIÓN DE LA LEGISLACIÓN
- > DIFUSIÓN

la planificación de la seguridad como política pública

## GESTIÓN INTEGRAL DE LA SEGURIDAD VIAL

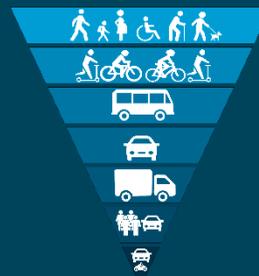
### OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



GESTIÓN Y ANÁLISIS  
DE LA INFORMACIÓN



planificación  
estratégica



gestión  
de la movilidad



educación y  
concientización

### COMISIÓN ASESORA DE SEGURIDAD VIAL



GESTIÓN DE LA  
PARTICIPACIÓN  
CIUDADANA



control  
y sanción



adecuación  
de la legislación



difusión

**acciones coordinadas para dar respuesta a una problemática multicausal**

## GESTIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

**OBSERVATORIO  
DE SEGURIDAD VIAL**



El tratamiento de la **información**  
como **herramienta de gestión**



**ANÁLISIS  
ESTADÍSTICO**



**ANÁLISIS  
GEOGRÁFICO**

recopilar



diseñar



aplicar



convertir



divulgar

## GESTIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



#### TRABAJO COORDINADO

Agencia Nacional de Seguridad Vial  
Observatorio Provincial de Seguridad Vial.

Ministerio Público | UFIEJ Nro. 11.

Dirección Departamental de Policía  
Científica Región Atlántica.

Estación de Policía Departamental de  
Seguridad de General Pueyrredon.

Centro de Municipal de Análisis Estratégico  
del Delito MGP.

**SEGURIDAD  
VIAL**



GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DE  
**BUENOS  
AIRES**

**Ministerio Público**  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**seguridad  
mgp**  
Municipalidad de General  
Pueyrredon

**CeMAEDmgp**  
Centro Municipal de Análisis  
Estratégico del Delito

trabajo interinstitucional y rigurosidad en la información

## GESTIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



### INFORMES ESTADÍSTICOS COMO HERRAMIENTA DE DIFUSIÓN

**2019**

Informes **estadísticos 2019**.

**2019**

Informes de **infracciones 2019**.

**2020**

Informes **estadístico 2020**.

**2021**

Informes **preliminar 2021 – primer semestre**.

la información al alcance de la comunidad

## GESTIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL

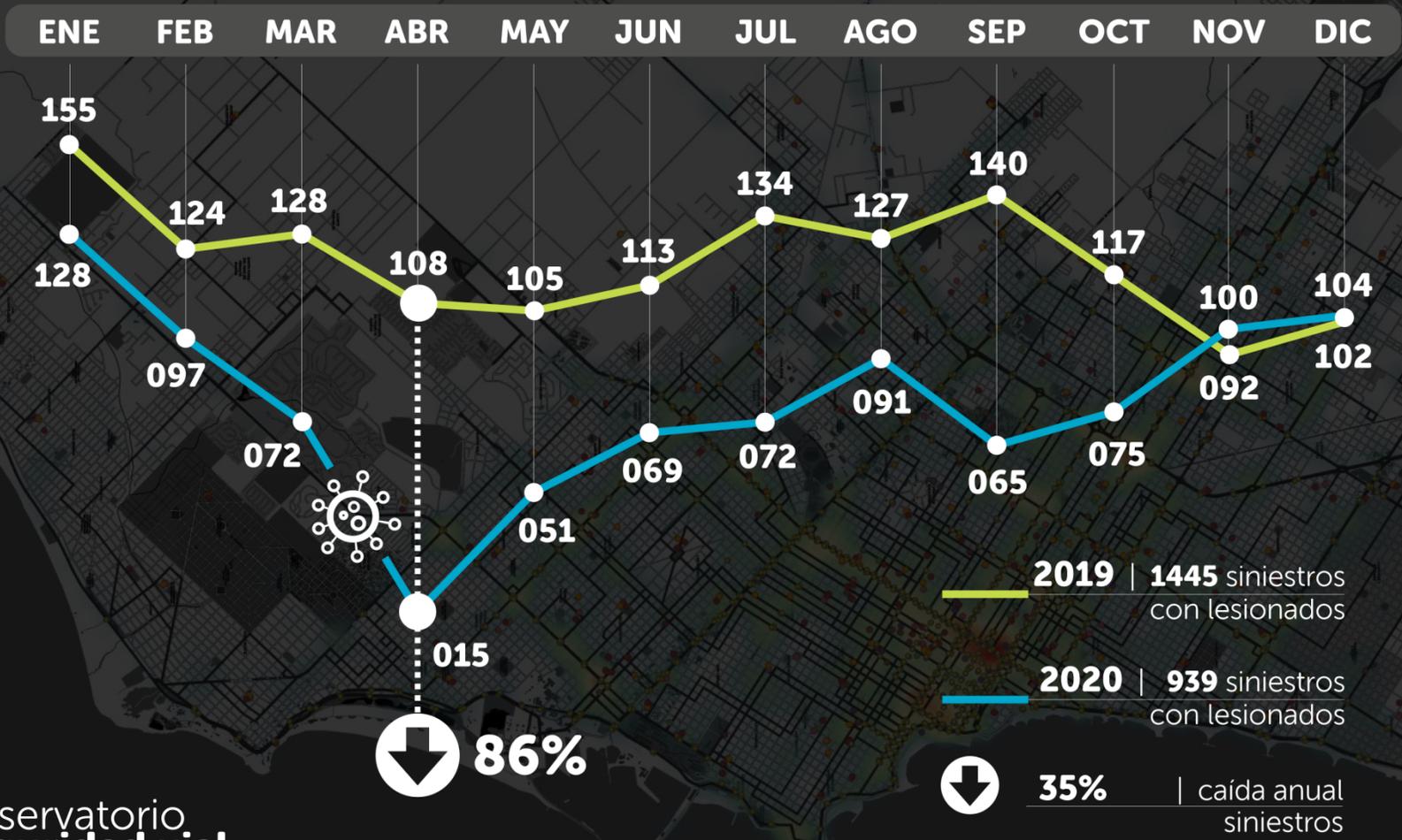


#### CONTENIDO DE LOS INFORMES

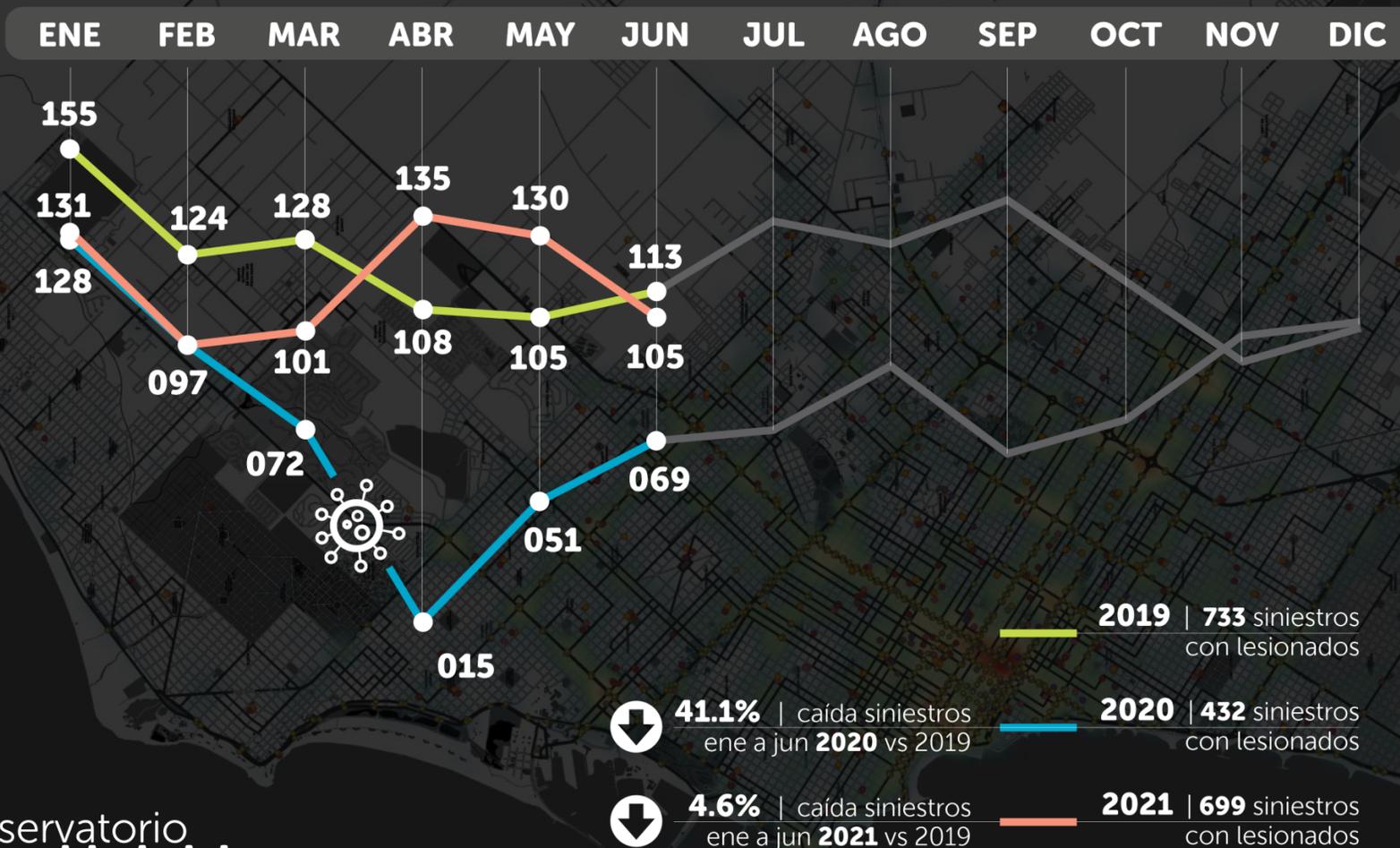
- Distribución espacial.
- Distribución temporal.
- Modos de desplazamiento.
- Distribución por tipo de siniestro.
- Análisis de lesionados.
- Análisis de víctimas mortales.
- Tasa de mortalidad y tendencia.
- Cobertura medios de comunicación.

sistematización de la información para su análisis comparado

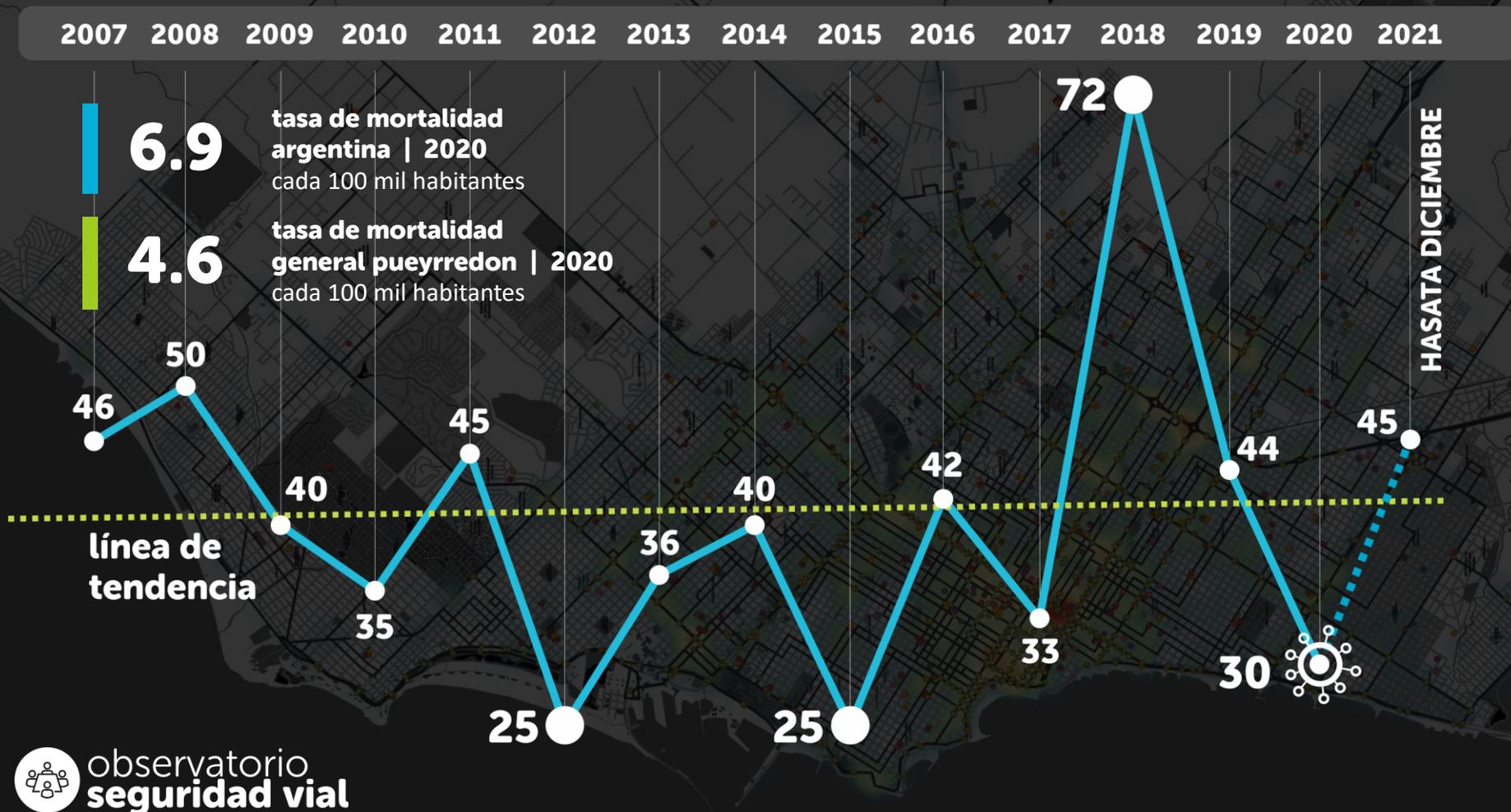
/ DISTRIBUCIÓN MENSUAL SINIESTROS CON LESIONADOS | 2020 / 2019



/ DISTRIBUCIÓN MENSUAL SINIESTROS CON LESIONADOS | 2021 / 2020 / 2019



/ TASA DE MORTALIDAD Y TENDENCIA



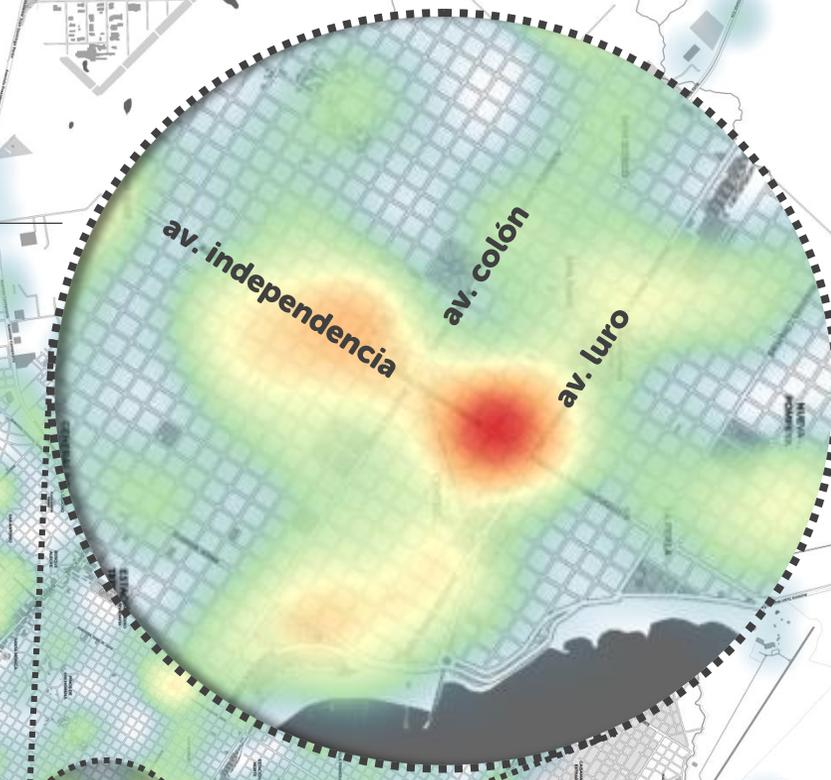
## DISTRIBUCIÓN ESPACIAL TOTAL SINIESTROS | 1ER SEMESTRE 2021

/ DETALLE ZONA CENTRAL

detalle mancha de calor

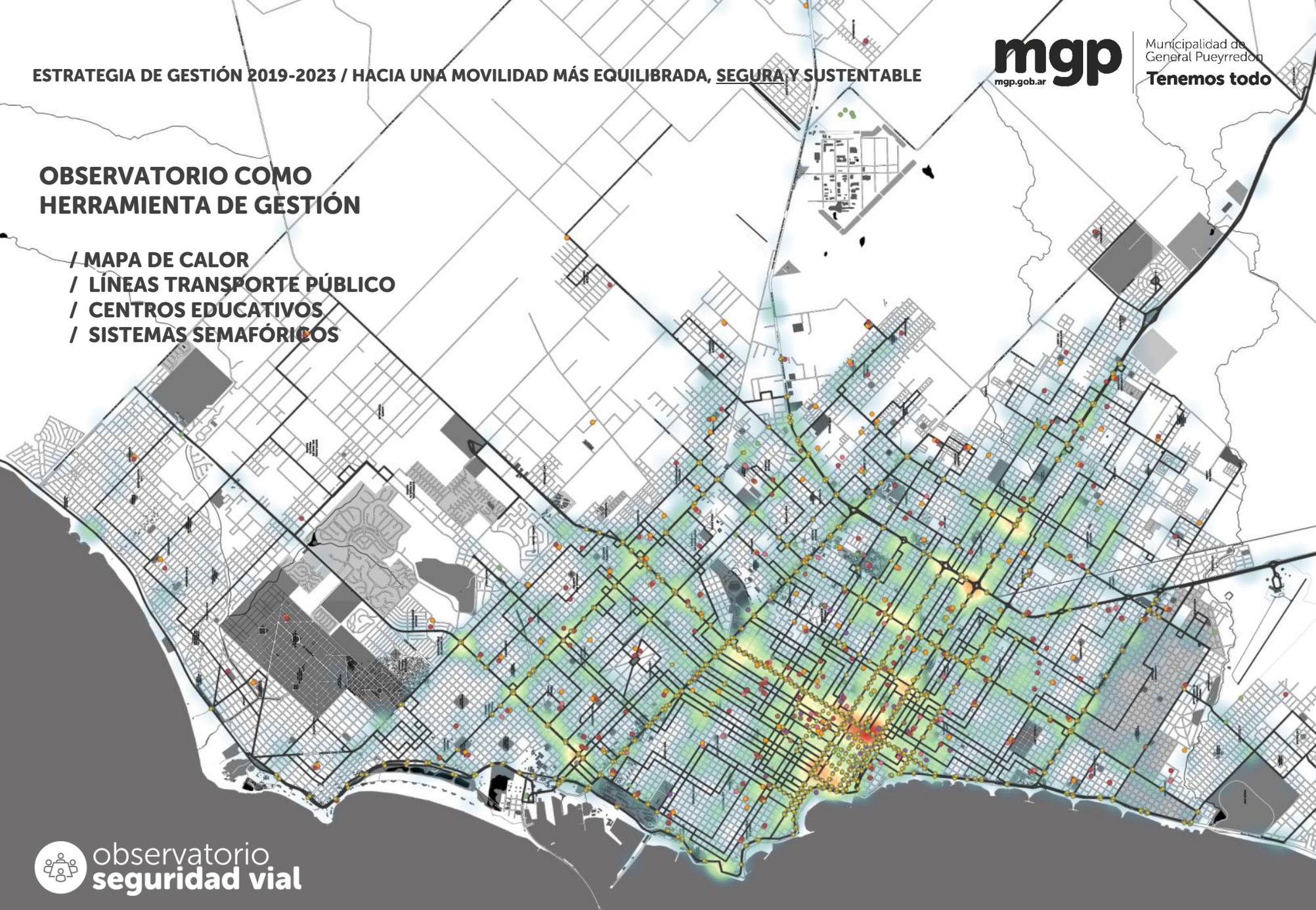
**26** siniestros  
**28** personas lesionadas  
**00** víctimas mortales

**17** colisión  
**06** atropello peatón  
**02** siniestro individual  
**01** subregistro



## OBSERVATORIO COMO HERRAMIENTA DE GESTIÓN

- / MAPA DE CALOR
- / LÍNEAS TRANSPORTE PÚBLICO
- / CENTROS EDUCATIVOS
- / SISTEMAS SEMAFÓRICOS



## GESTIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL



### GESTIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN COMO APOORTE A LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

- **Proyecto Humanización de los entornos de movilidad** (Subsecretaría de Movilidad Urbana).
- **Gestión preventiva del tránsito** (Secretaría de Seguridad).
- **Ajuste y definición de nueva legislación, con foco en motovehículos y zonas 30.** (HCD y Departamento Ejecutivo)
- **Fuente de debate y propuestas.** (CASV).

la información como herramienta de gestión

## GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### COMISIÓN ASESORA DE SEGURIDAD VIAL



Se constituyó en **febrero de 2020**.

Busca generar un **espacio de participación genuina y co-creación** en el que todas las miradas y voces son escuchadas y tenidas en cuenta.

**Cerca de 50 instituciones miembro** (ONGs, colegios profesionales, universidades, aseguradoras, estado), organizadas en **tres subcomisiones: Técnica, de Concientización y Legal**.

**"la seguridad vial es responsabilidad de todos"**

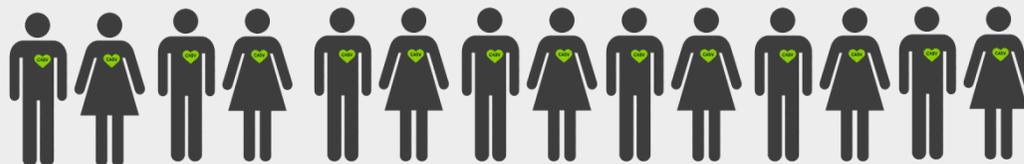
## GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### COMISIÓN ASESORA DE SEGURIDAD VIAL



**15 organizaciones con participación activa** en su mayoría con **más del 75% de asistencia** a las **cerca de 50 reuniones entre 2020 y 2021.**



Instituciones compuestas por **personas comprometidas.**

**aseguradoras . familiares de víctimas . profesionales e investigadores . gobierno y estado**

AMPAS . ASOCIACIÓN DE VÍCTIMAS DEL DELITO Y TRÁNSITO . CENTRO DE INGENIEROS . COLEGIO DE ABOGADOS . COLEGIO DE INGENIEROS . DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN A LA VÍCTIMA MGP . DIRECCIÓN VIALIDAD PROVINCIA DE BUENOS AIRES . FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y DISEÑO UNMDP . FACULTAD DE DERECHO UNMDP . FISCALÍA NRO11 DE DELITOS CULPOSOS . HCD . INSTITUTO DE PSICOLOGÍA APLICADA Y TECNOLOGÍA IPSIBAT . POLICÍA CIENTÍFICA . SECRETARÍA DE SEGURIDAD MGP . SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA . RED CUIDARTE+ . SANCOR SEGUROS

## GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

### COMISIÓN ASESORA DE SEGURIDAD VIAL



#### EJE DE TRABAJO 2020: ciclistas

#### EJES DE TRABAJO 2021: motociclistas y gestión de la velocidad



9 debates  
sobre temas  
de agenda  
municipal



calendario  
2021 de la  
seguridad  
vial



4 informes de  
asesoramiento  
al HCD



5 materiales  
gráficos de  
difusión



95 charlas,  
publicaciones  
y congresos  
compartidos



6 participaciones  
en acciones con  
la comunidad

actualización + formación + difusión + debate + validación + asesoramiento

## PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA | EMVIAL

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



El Plan **excede la problemática específica de la seguridad vial** hacia conceptos de **orden, accesibilidad, justicia y resiliencia del sistema de movilidad**, tomando como marco el Plan Maestro de Transporte y Tránsito (PMTT), los Objetivos de desarrollo Sostenible ONU (ODS) y el Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial.



**Reducir efectivamente la siniestralidad y sus consecuencias en términos de mortalidad y morbilidad.**

el calmado del tránsito como herramienta para la generación de entornos saludables

## PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA | EMVIAL

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



Replanteamiento y reestructuración de las prioridades en el sistema de desplazamiento, la consecuente asignación del espacio público, el diseño de las infraestructuras viales, y la gestión y control integrada de la movilidad.



GESTIÓN DE LA MOVILIDAD  
Y SUS ENTORNOS



LEGISLACIÓN,  
DIFUSIÓN/EDUCACIÓN Y  
CONTROL/SANCIÓN



PARTICIPACIÓN Y  
GESTIÓN DE LA  
INFORMACIÓN

diversos enfoques coordinados de solución a un problema multicausal

## PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA | EMVIAL

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



### OBJETIVO GENERAL

La creación de un **entorno ordenado que propicie la prevención de siniestros en el ámbito urbano, minimice el impacto medioambiental** que produce el actual modelo de movilidad, y **calme globalmente el tránsito**, limitando el número de viajes en vehículo privado y la velocidad de todos los motorizados.

**Prevención de la siniestralidad como parte de la construcción de entornos sustentables**

## PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA | EMVIAL

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- **Reducir** la cantidad de  **siniestros viales**  en el Partido.
- **Reducir** el  **grado lesivo**  de los siniestros, y específicamente  **reducir**  las  **muertes viales** .
- **Aumentar** la  **concientización**  de la población en lo relacionado con  **la importancia de la seguridad vial** .
- **Mejorar** la  **accesibilidad**  para las personas incluidas en el concepto ampliado de  **movilidad reducida** , como una  **herramienta para mejorar la seguridad vial** .

Reducción efectiva de la siniestralidad para proteger la vida

## CONTROL Y SANCIÓN

SECRETARÍA DE GOBIERNO

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### JUECES DE FALTAS.

Se designarán los **titulares para los Juzgados de Faltas vacantes**, de los cuales **uno tendrá incumbencias específicas en tránsito**.

#### SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR.

Se continuará con la medida de **suspender transitoriamente la Licencia Nacional de Conducir**, según la disposición DI-2020-384-APN-ANSV-MTR de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

**la sanción efectiva como apoyo a las acciones de ordenamiento de la movilidad**

## GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y SUS ENTORNOS

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA | EMVIAL | SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### SITU

El “colectivo” como **opción de movilidad**, estrategia de **desarrollo urbano y humano**.



#### 1ERA RED DE CICLOVÍAS

La **bicicleta** como **modo habitual de desplazamiento**, alternativo al auto y complementario con el transporte público.

**incorporación y jerarquización de opciones de movilidad sustentable como estrategias de reducción de vehículos particulares motorizados**

## GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y SUS ENTORNOS

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA | EMVIAL | SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



### HUMANIZACIÓN DE LOS ENTORNOS DE MOVILIDAD.

Reestructuración y redistribución del **espacio público** con **foco en las personas, la accesibilidad y seguridad.**



### MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

**Mantenimiento y mejora** de pavimentos, semáforos, iluminación, demarcación y señalización como **estrategias de ordenamiento de flujos y prevención.**

gestión de la movilidad urbana y del espacio público como estrategia para "hacer ciudad" hacia entornos de convivencia y equidad



**MICROPROYECTOS**

**Seguridad vial**

Borde costero  
Av. Luro y Av. Alió  
Av. Luro y Tres Arroyos  
Av. Fortunato de la Plaza e/Juramento y Galicia  
Av. Champagnat y Colón  
Av. Independencia y Av. Colón  
Av. Independencia y Av. Luro  
Conjunto Plaza Colón, Del Milenio y Las Provincias  
Av. Luro e/ Portugal y Trinidad y Tobago  
Av. Mario Bravo y Av. Velez Sarfield  
Borde Noroeste Campo Municipal de los Deportes  
Av. Tejedor Norte  
Av. Colón y Brasil  
Av. Champagnat e/Rivadavia y Belgrano  
Av. Colón y Av. Jara



**MICROPROYECTOS**

**Entornos institucionales**

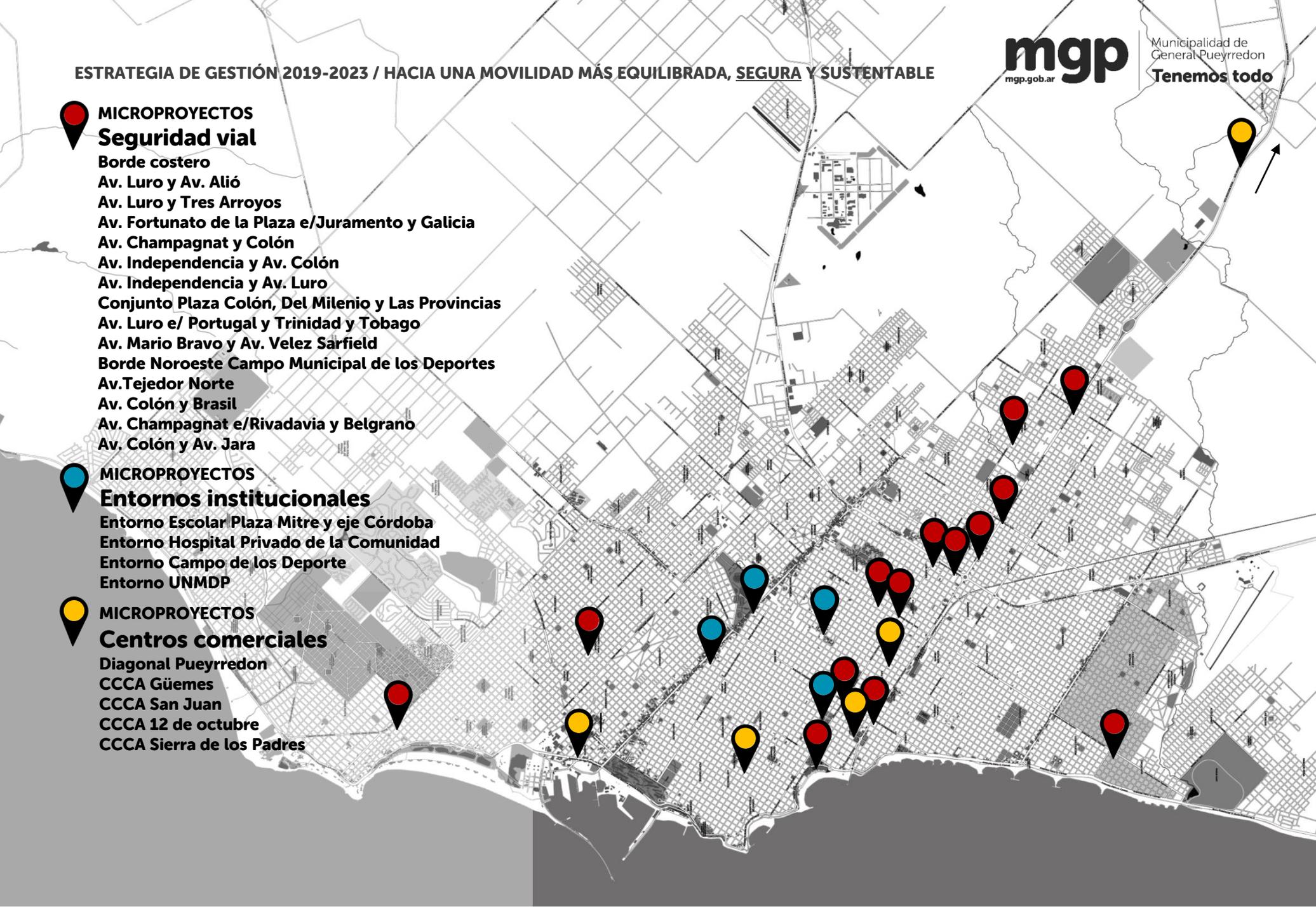
Entorno Escolar Plaza Mitre y eje Córdoba  
Entorno Hospital Privado de la Comunidad  
Entorno Campo de los Deporte  
Entorno UNMDP



**MICROPROYECTOS**

**Centros comerciales**

Diagonal Pueyrredon  
CCCA Güemes  
CCCA San Juan  
CCCA 12 de octubre  
CCCA Sierra de los Padres



## MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

EMVIAL

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### DEMARCACIÓN EN CALLES

3700 M<sup>2</sup>

#### DEMARCACIÓN EN AVENIDAS

17200 M<sup>2</sup>

#### REDUCTORES DE VELOCIDAD

4270 M<sup>2</sup>

#### PINTURA AMARILLA EN CORDONES

700 M<sup>2</sup>

mejora de la infraestructura **como estrategia de prevención**

## MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

| EMVIAL | DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL TRÁNSITO

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### ESQUINAS SEMAFORICAS

3155 unidades.

#### SEÑALES VERTICALES

112 unidades.

#### COORDINACIÓN SEMAFÓRICA

En 13 avenidas y microcentro.

mejora de la infraestructura **como estrategia de prevención**

## INFORMACIÓN, EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN

SECRETARÍA DE EDUCACIÓN | MOVILIDAD URBANA | EMVIAL | SECRETARÍA DE SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



### EDUCACIÓN VIAL EN ESCUELAS.

Se instrumentará la **capacitación para los Docentes del Sistema de Educación Municipal**, como primer paso del **"Programa Municipal de Educación Vial Transversal"**.

Se está gestionando ante la Dirección Provincial de Cultura y Educación, el **reconocimiento oficial del Programa entre los cursos certificados por la DIEGEP**.

### CAMPAÑAS DE CONCIENTIZACIÓN.

**Continuar y profundizar** las acciones de concientización.

### INFORMACIÓN CONTÍNUA DE ACCIONES DE GOBIERNO

el primer paso para mejorar la convivencia y la seguridad vial de nuestras calles

## CONTROL Y SANCIÓN

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



**Reestructuración** del Área de **Tránsito Municipal**: Nueva conducción para la gestión más eficiente de los controles (ordenamiento, interceptación, **alcoholemia**) y los recursos (**compactación de vehículos**)

**Articulación** con la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)** y con la **Dirección de Políticas de Seguridad Vial de la provincia de Buenos Aires**.

Potenciación e incorporación de **tecnología como herramienta de control**.

**Acciones específicas.**

**trabajo interinstitucional y nuevas tecnologías hacia la eficiencia en el control**

## LA TECNOLOGÍA COMO HERRAMIENTA DE CONTROL

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### ARTICULACIÓN CON EL COM (Decreto 2964|2017).

Asistencia de las **cámaras COM** para el **labrado de infracciones** (doble fila, semáforo en rojo, giros no permitidos, estacionamiento indebido), en **corredores convenientemente señalizados**.

Se contempla la posibilidad de incorporar más corredores a los 5 definidos actualmente: San Juan, Rivadavia, Güemes, 12 de Octubre y Constitución.

Nuevas herramientas para un control eficiente

## LA TECNOLOGÍA COMO HERRAMIENTA DE CONTROL

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



**FOTOMULTAS.** Objetivos:

- Fortalecer la capacitación** de los **agentes municipales y funcionarios de gobierno**, y **concientizar a los ciudadanos**.
- Monitorear sistemáticamente** el uso de la vía pública mediante una red de recursos tecnológicos.
- Detectar y certificar fehacientemente infracciones relevantes** (exceso de velocidad, cruce de semáforo en rojo, etc.) y **procesar eficientemente las actas** para la notificación efectiva a los infractores.
- Diseñar e implementar políticas** para la **mejora de la seguridad vial** y **medir su impacto**.

Nuevas herramientas para un control eficiente

## LA TECNOLOGÍA COMO HERRAMIENTA DE CONTROL

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



**FOTOMULTAS.** Recursos:

**Cámaras semafóricas.**

**Cinemómetros.**

**Lectoras de patente.**

**Dispositivos de asistencia digital** (pda's) para agentes de tránsito.

**Operatoria** de equipos ya instalados en la ciudad.

**Soporte informático** (hardware/software) Juzgados de Faltas.

**Demarcación y señalización** (espacios peatonales, zona de prohibición de estacionamiento, etc.).

Nuevas herramientas para un control eficiente

## LA TECNOLOGÍA COMO HERRAMIENTA DE CONTROL CIUDADANO

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### DENUNCIA VIAL | App.

**Permite a los vecinos agilizar las denuncias** sobre ciertas infracciones de tránsito (estacionamiento en cordón amarillo, sobre senda peatonal, ciclovía, ochava, reservado, espacios verdes u obstruye rampa/bicicletero).

**El vecino podrá registrar fotográficamente ciertas infracciones y enviarlas a través de esta App** para, una vez analizadas y validadas, proceder a labrar las multas.

Este proyecto **se articulará con los controles realizados por diferentes medios.**

la tecnología para una relación directa con el vecino

## LA TECNOLOGÍA COMO HERRAMIENTA DE CONTROL CIUDADANO

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



10:42

Hacé tu denuncia [Enviar](#)

FOTOS DE LA INFRACCIÓN

Subí la foto del vehículo en su contexto



Subí la foto de la patente



¿CUÁNDO VISTE EL VEHÍCULO EN INFRACCIÓN?

03/10/2019 10:42:02

¿DÓNDE LO VISTE?

AV. LURO Y AV. INDEPENDENCIA

INGRESÁ LA PATENTE

**AHS827**

Ejemplo: AAA111, AA111AA, 123AAA o A111AAA

DESCRIPCIÓN DE LA INFRACCIÓN

**Mal estacionado**

[MIS DENUNCIAS](#) [+](#) [MI CUENTA](#)

[OK](#)

10:41

Hacé tu denuncia [Enviar](#)

FOTOS DE LA INFRACCIÓN



Asegurate que tu foto muestre el contexto del vehículo mal estacionado.

[ENTENDIDO](#)

[MIS DENUNCIAS](#) [+](#) [MI CUENTA](#)

10:41

Hacé tu denuncia [Enviar](#)

FOTOS DE LA INFRACCIÓN



Asegurate que tu foto muestre la patente del vehículo mal estacionado.

[ENTENDIDO](#)

[MIS DENUNCIAS](#) [+](#) [MI CUENTA](#)

## ACCIONES ESPECÍFICAS

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### CONTROL CABALLOS SUELTOS | 2233126928

**WhatsApp para denuncia anónima** y programación de operativos conjuntos entre Zoonosis, la Patrulla Municipal, Tránsito y Policía de la Provincia Buenos Aires.

En el Decreto N° 1002/2021 se crea el **“Registro Municipal de Adopción Responsable de Equinos”** del Depto. de Sanidad y Control Animal. El vecino se compromete a mantener a los caballos en condiciones higiénico-sanitarias de bienestar y seguridad.

Prevé la organización de **programas de educación y promoción de la salud y ejercicio responsable de la tenencia**

la tecnología para una relación directa con el vecino

## ACCIONES ESPECÍFICAS

SECRETARÍA SEGURIDAD

### PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL



#### DENUNCIAS PICADAS ILEGALES | 2236337038

Debido a la necesidad de contar con una alternativa de comunicación rápida, se dispone de una **línea de WhatsApp para que el vecino realice la denuncia anónima.**

La información es recibida en la Secretaría de Seguridad y se articula en conjunto con Patrulla Municipal, Tránsito y Policía de la Provincia de Buenos Aires.

la tecnología para una relación directa con el vecino

**mgp**  
mgp.gob.ar

Municipalidad de  
General Pueyrredon

**Tenemos todo**